

幹事報告**夜間理事会**

本日、18：30より夜間定例理事役員会を割烹ひぐちで開催します。

ご関係の方は、ご参集ください。

次回例会

次週14日は佐々木ガバナー補佐がインターナショナル・ミーティングのお願いに来られます。例会中にお願いしております。

年次総会

ご案内しておりますとおり、次週は、卓話時間で年次総会を開催します。

次年度の理事役員を決定しますので、ご出席をお願いします。

RCC定例会

12日（土）にアルパークの広徳楼で18：00より開催されます。参加の方はよろしくお願いします。

ロータリーカレンダー

来年のロータリーカレンダーを配布しております。お帰りにお持ち帰り下さい。

スマイルボックス

渡邊 英晶さん	有田 晴好さん
高尾 昌二さん	青木 秀行さん
澤井 誠さん	上杉 昌幸さん
松本 猛さん	久保田 幸恵さん
山根 達則さん	近藤 英昭さん
川崎 勉さん	荒神 五師さん
永井、上杉、川崎(勉)	森井、佐伯、
河内、太田、青木さん	

卓話**「老いの哲学」**

日本ペンクラブ会員
広島ペンクラブ理事長・
詩人
平塩 清種 様

老いとは何か

1 継続的な疲労によって脳などの組織が傷つき、生命力の根源である回復力が失われていく現象

2 人体を構成する組織、細胞、臓器は、その使用回数が長く、多ければ多いほどそれだけ疲弊し、病

気に対する抵抗力が低下する。
3 脳細胞の減少により、脳の衰退が表れ、呆け、痴呆の主原因となり、組織や細胞の代謝活動が減少していく。

4 脳細胞の減少を遅らせ老化を少しでも防ぐには
イ 心身をリラックス

口 楽しい時間を多く持つ

5 楽しい時間 感動有る時間
感動すると 脳を刺激し その刺激が 神経に伝達され 脳の活性化を促す

6 そのためには、好奇心を持つことが大切
好奇心 興味を持つことにつながり 行動が積極的になり 積極さが脳に刺激を与える

7 人は感じたら行動にうつり、行動するからまた感じる。
こういう連鎖が人間の精神を形成する

8 人が人として他の動物と区別されるものが有るとするなら知性と感性
感性とは刺激に対する反応。我々は日々の生活の中でこの感性をとぎすまなくてはならない。これが老化を防ぐ最大の方法。

9 老いると老けるの違い
老いるとは 枯れ木が自然に枯れていくように、人体を構成するすべての組織、細胞、臓器が抵抗力を失っていくこと

老ける 諸般の原因で老化の速度が通常より早い人

10 老ける人とは
イ 趣味もなく仕事一筋の人
ロ 責任のない日々を送る人
ハ 考え方が一筋で融通性のない人
ニ 目的がない人
ホ 社会とのつながりのない生活を送っている人へ。
友人が少なく、人間関係が薄な人

ト お洒落心のない人、遊び心のない人、興味心のない人

チ 運動をしない人
リ 正義感が強く、真面目な性格
すべてとは言わぬが、こういうタイプの人は老けるタイプに入る。

年をとるということは

それは、今まで出来ていたことがひとつづつ、ひとつづつ出来なくなっていくということ。

その出来なくなった分、人の助けが必要となる。

これからの人生、どのような人とどのような係り合いを持って生きていけばよいのだろうか

**「参加する悦びを!
行動する悦びを!」****広島廿日市ロータリーカラブ会報**

例会日／毎週月曜日 12:30～13:30

例会場／広島サンプラザ TEL(082)278-5000

会長／渡邊 英晶 幹事／高尾 昌二

事務所／〒738-0015 廿日市市本町5番1号 廿日市市商工保健会館4F
TEL(0829)31-5490 FAX(0829)31-5491 E-Mail / office20@h-hrc.com
URL http://www.h-hrc.com/

第 631 回 2009 年 11 月 16 日

於：広島サンプラザ

会長時間

理事会報告



副会長
有田 晴好 会員

幹事報告

歴代会長会について

18日（水）18:30よりレストランふじ田で行われます。
ご関係の会員の方はご参集ください。
次回例会
23日は祭日のため休会、30日は年間予定表にあります
ように休会です。次回例会は12月7日となります。
皆様ご出席ください。



高尾幹事

理事会について

12月7日18:30分より「割烹ひぐち」で行われます。
ご関係の会員の方はご参集ください。

出席報告

上杉 昌幸 会員

**スマイルボックス**

有田 伸治さん

高尾 昌二さん

山根、荒神、松本、上杉、河内、

有田（伸）、松野、本崎、太田、

下向、渡邊、吉永さん

卓話

川崎 尚会員より

「NPO法人ATACひろしま理事」谷和親様紹介



自動車の歴史と今後の経営の要件

NPO法人ATAC
ひろしま理事
谷 和 親 様



はじめに
本日の話の概要は次の4項目です。

- 1 自動車の歴史
- 2 自動車技術・産業を支えてきた人達
- 3 これからの自動車
- 4 今後の経営要件

1 自動車の歴史

今から約110年前、ドイツで、4輪で、動力源はガソリンエンジン車がベンツ・ヴェロにより開発された。それ以前に、イギリスで、3輪で、動力源は蒸気機関車の車が開発されていた。しかし重過ぎて実用性に乏しく一般化しなかった。

世界初の量産車はオールズモビル車(1901年)、本格量産はフォードモデルT車(1908年)である。

前輪独立懸架はロールスロイスにより実現(1937年)、日本で4輪独立懸架はトヨペットSA型車(1951年)、当時の最新車をアメリカ輸出したが、加速力不足でフリーウエイに乗れない、高速走行すると、室内は騒音で会話出来ない状態、すぐに撤退、改善に3年掛け再輸出、今度は、価格、燃費で優位になり大成功した。しかし、日本車が性能、価格で世界をリードして、僅かまだ30年位である。今や日本車は、価格面では中国、インド、韓国に劣る。

2 自動車技術・産業を支えてきた人達

今日の自動車産業の基礎をフォード、世とGMのスローンであろう。

単一商品で、品質管理を徹底しベルトコンベア方式の量産システムを考案したフォード。世、また企業経営者の観点で事業部制、ローン販売、計画的商戸陳腐化(モデルチェンジ)、フランチャイルズ化を考えたGMのスローン。

その他、エンジン性能向上に貢献した人、AT、PSなどを開発した人々、これらの多くの動機は恋人、妻、娘に悦んで貰うためと言われている。技術の裏に女あり!

3 これからの自動車

地球温暖化防止観点から、動力源が中心に論じられている。

電気自動車は、一回の充電で200キロ走行、価格200万、充電時間2時間、所謂「トリプル2」が可能にならないと

普及は困難と言われている。

軽クラス価格が400万円以上では普及困難?

燃料電池車は燃料の水素供給インフラに問題有り過ぎ!

ディーゼル車はヨーロッパを中心に一段と普及すると考えられる。当面有望なのはハイブリッド車、特に今後ディーゼルエンジンとモーターのHV車が有望になるであろう。

4 今後の経営要件

今後一層要求される経営要件は、「市場を読む力」、「市場の変化に挑戦する勇気」、「変化に対応する技術力」、

これらの要素支えるのはやはり、「人であり、資金力」である。経営者は心してこれらの要件を具备すべく努力頂きたい。



2009年11月14日
於：広島芸南カントリークラブ



平成21年11月14日(土曜日)
広島芸南カントリークラブにおいて広島西南RC・広島廿日市RC・広島西RCの合同親睦ゴルフ大会が開催されました。同時に廿日市RCのゴルフ同好会イーグル会も行われて有田伸治会員が優勝されました。

写真は優勝賞品を授与され喜び一杯の有田会員です。

2009年11月26日 料理教室
於：ステュディオグリオット



第632回 2009年12月7日
於：広島サンプラザ

誕生日会

渡邊会長より高尾会員へ授与



新人会員

新入会員 光城昇司さんです。
松本猛会員より、ご紹介いただき、渡邊会長より、光城さんへ会員バッヂ、花束を贈呈いたしました。



会長時間

会長挨拶



会長
渡邊 英晶 会員